İade

Mehmet Torun
Tarım Meslek Lisesi
Sınıf II A No 94
Gökhöyük/Amasya

MUTLU TÜRKÜM DİYENE

Taşova



Sahibi ve Yazı İşlerini Yöneten : **Ali Rıza GÜNAYDIN**
SORUMLU MÜDÜR **Sabahattin ÜSTÜN**

Haftalık Mahalli Siyasi GAZETE
Kuruluş Tarihi : 27 / 3 / 1971
Dizgi ve baskı : Taşova Matbaası-TAŞOVA
Yıl : 3 — Sayı : 124 — Çarşamba günleri çıkar.

15 / 8 / 1973 — ÇARŞAMBA
FİATI : 50 KRŞ.
Bu gazete Basın Ahlâk Yasasına uymayı taahhüt eder.

Murat Otomobilleri ve Yazılanlar

Tofaş Oto ticaret Anonim Şirketi Halkla ilişkiler şubesi müdürü Sayın Süheylâ Aşçıoğlundan bir mektup aldım. Mektubu aynen aşağıya çıkarıyorum.

Sayı : 008442 6 Haziran 1973

Sayın Nail Eren Avukat
Taşova Gazetesi.

İlgi : Taşova Gazetesinde Renault fabrikasında gördüklerim başlıklı yazınız.

Bundan bir süre önce Taşova Gazetesinde çıkan yazınızı ilgiyle okudum Yazınızda Renault fabrikasını gezdiğiniz gün fabrikaya iki treyler dolusu parçanın geldiğini üzülerek müşahade ettiğinizi belirtiyor yerli parça oranının çok az olduğuna değiniyorsunuz. Sonra bir genelleme yapıyor "Gerek Murat (fiat) gerekse Renault, monte edilmiş vaziyette satamadığı otomobili parça halinde satıyorlar," diyorsunuz, Tofaş fabrikasını herhalde görmediniz, Fabrikayı size gezdirmek isterdik. Böylece Murat otomobilinin nasıl yapıldığını size göstermiş olmaktan sevinç duyacağız. En iyi dileklerimizi iletir, mektubunuzu bekleriz. Saygılarımızla.

Tofaş Oto Ticaret A,Ş,
Süheyla Aşçıoğlu
Halkla ilişkiler Müdürü

Şimdi biz size soralım Sayın Süheyla Aşçıoğlu,

Acaba Murat Otomobillerinde yerli parça oranı değer itibariyle yüzde kaçtır. Tofaş Murat Otomobillerini imal için İtalya'dan treylerlerle veya vapurlarla hatta uçaklarla parça getirmiyor mu? Otomobillerde yerli oranının tesbiti için mutlaka fabrikayı gezmek şart mı.?

(☞ Dev. Say. 4 de)

Osman Bolulu T.B.P. Amasya Senatör Adayı Oldu

1956 - 1959 yıllarında Taşova Ortaokul Müdürlüğü görevini yapan Osman Bolulu'nun Türkiye Birlik Partisi Amasya Senatör adayı olması kesinleşmiştir. Bolulu T.B.P. nin tek adayıdır.

İlçemizde yapmış olduğu 3 yıllık Ortaokul Müdürlüğü görevindeki başarıları halâ anlatılan Osman Bolulu, 1965 Milletvekili seçimlerinde C.H.P. nden girdiği adaylık yoklamalarını kaybetmiş ve siyasetten çekilmişti.

T.B.P. Amasya il teşkilatı görevlilerinin, ısrarlı teklifleri neticesi adaylığını koymaya karar veren Bolulu'nun, Taşova'lıların desteği ile Senatör seçilebilmesine çalışılacaktır.

OSMAN BOLULU KİMDİR:

A.P. den sonra Amasya'da en çok oyu toplayan Birlik Partisinden, A.P. adayına ciddi bir rakıp olacak olan Osman Bolulu, ilçemize bağlı Tekke bucağında 1929 senesinde doğmuştur. Köyünde bitirdiği ilkokuldan sonra girdiği Akpınar Köy Enstitüsünü 1947 de bitirmiş ve 1954 yılına kadar ilçemizin çeşitli köylerinde başöğretmenlik yapmıştır.

1954 de Ankara Gazi Eğitim Enstitüsü Edebiyat bölümünü bitiren Bolulu, Doğanhisar (Konya) Reşadiye, Taşova, Amasya, Suluova, Elmadağ ve Ankara'da öğretmenlik ve idarecilikte bulunmuştur.

1964 yılında Türkiye Ortadoğu Amme idaresi Enstitüsünü de bitiren Bolulu, şimdi Ankara'da İncesu Ortaokulu Türkçe Öğretmenliğini yapmaktadır.

Şiir, inceleme, masal ve Türkçe Bilgisi dallarında 8 eser sahibi olan Osman Bolulu'nun birçok dergi ve gazetelerde de yazıları ve şiirleri yayınlanmıştır.

Trafik Kazasında Öldü

Aşağıbaraklı halkından Kadir Cengiz (17) traktörle tarlaya çalışmaya giderken traktörün devrilmesi neticesi ağır şekilde yaralanmıştır.

Amasya Devlet Hastanesine kaldırılmış fakat kurtarılamıyarak ölmüştür. 17 yaşındaki Kadir Cengiz nişanlı idi.

DESTEK J. KOMUTANI VAZİFEYE BAŞLADI

Destek J. Karakol Komutanlığına J. Asb. Kd. Bş. Çvş. Fahri Akın atanmıştır. Bir hafta önce görevine başlayan Sayın Akın'a hoşgeldiniz der, başarılar dileriz.

Senatör Adayını Şamarladı

13/8/1973 günü ilçemize gelen A.P. Amasya Senatör adayı Nevzat Şener, caddede karşılaştığı Hasan Taşova (Onbaşıağa) ile konuşarak girdiği bir dükkanda kavga etmişlerdir. Kavganın sebebi çeşitli söylentilerle ifade edilmektedir.

Kendisini şamarladığını iddia ederek polise baş vuran Nevzat Şener şikayetçi olmuştur.

Sanık Hasan Taşova ilk sorgudan sonra tutuklanmıştır.

Olay ilçede üzüntü yaratmıştır.

Almanya'daki İşçiler

Ecz. Atilâ Selçuk
M.H.P. Amasya Adayı

Bu mevzu eskidir, mühimdir, ve Türkiyenin gerçek dertlerinden biridir

Memlekette bir imkân, bir iş bulamayıp yadellere gitmek...

Kimi macera heveslisidir gidiyor, ama bunlar gidenlerin yüzde biri bile değildir. Çoğunu zahmetler çekip götürmüştür. Ekmek parası bekleyen çoluk çocuk, memleketin, "fakiri adam yerine koymayan" zihniyeti, evlenecek gençlerin düğün masrafı, her sene artan hayat pahalılığı, varlıklı, insanca yaşamak hevesi gençlerimizi ve kalifiye işçilerimizi Avrupa'ya çekip götürmektedir.

Sınırları serbest olsa memlekette adam kalmıyacak, Almanya'ya gidecektir Bu da bir başka gerçektir. Milyonlarca kişi sıradadır

Netice şudur ki sekizyüzbin ilâ bir milyon arasında vatandaşımız Almanyada'dır.

Oralarda yabancısı olduğu bir yaşantı, maalesef Türk evladının ahlâkını da bozuyor.

Hanımlarını götüremeyip senelerdir orada bekâr hayatı yaşayanlar ve erkekleri burada kalıp Almanya'ya giden Türk kadınları ayrı bir dert olarak milletin bağrında derin yaralar açmıştır.

Bu dertlere çare bulması lâzım gelen iktidarlar maalesef karşımıza çıkıp.

— "Bu sene Almanya'ya yüzbin işçi daha göndereceğiz." diye öğünüyorlar.

(☞ Dev. Sayfa 4 de)

okul tatilde yoktur iade
Taşova

-TAŞOVA-

-55-

Yazan : OSMAN AKKAYA
H. E. M. MÜDÜRÜ

5- Taşova Yöresinin Köyleri :

9 Kooperatif durumu: Köyde kooperatif yoktur.

10 Eğitim durumu: Okulları vardır. Fakat çok eskidir. 1940 tarihinde yapılmıştır. Okul 5 derslikli, 5 öğretmenlidir. 1 müstahdemi vardır, Okulun devamsızlık problemi yoktur. Muhtarın ve ihtiyar heyetinin okula karşı ilgileri iyidir. Fakat halkın ilgisi yeterli değildir. Okulun lojmanı vardır fakat yeterli değildir. Eğitim odaları yoktur. Açılması için de hiç bir faaliyet görülmemektedir. Okulun 240 adet kitabı vardır. Bu kitaplardan yalnız öğrenciler faydalanmaktadır. Halkın bu kitaplardan faydalanmadığı anlaşılmaktadır. Gazete, dergi ve broşür gibi yayınlarda köye girmemektedir.

11. Diğer hizmetler:

Çamaşırhaneleri ve köy odaları vardır.

Umumî tuvalet, köy meydanı, elektrik, telefon yoktur.

Köye elektrik getirmek için, Elektrik Birliğine üye olmuşlardır. Birlikteki hisseleri 5000 TL. dır.

12. Köyün gelirleri:

Salma geliri:	3860 TL.
İmece tutarı:	16000 TL.

Başka gelir kaynakları yoktur.

13. Köyün giderleri:

1. Muhtarın bir yıllık ücreti:	3500 TL.
2. Kâtibin ücreti	: 180 TL.
3. Korucu ücreti	: 3500 TL.
4. İmamları kadroludur.	
5. Okul onarımı	: 700 TL.
6. Cami onarımı	: 200 TL.
7. Yol için	: 1000 TL.
8 Sağlık hizmetleri için	: 1500 TL.
Tüm gelirlerin toplamı	:10 580 TL.
Tüm giderlerin toplamı	:10 580 TL.

14. Köye yapılması istenilen işler:

1. İçme suyu getirilmesi
2. Köyü İlçeye bağlıyan yolun yapımı ve kumlanması
3. Arazi sulama suyu getirilmesi.
4. 100 dönümlük arazinin ağaçlandırılması.
5. Elektrik getirilmesi.

GÜNGÜRMÜŞ KÖYÜ

1. Köyün nüfus durumu:

Erkek 151, kadın 159, toplam 310, hane sayısı 43. Okur/yazar sayısı 113, Okur/yazar olmuyanların sayısı 117,0-6 yaş sayısı 80, yüzde nispeti 49.

2. Köyün yol durumu:

Köyü ilçeye bağlıyan yol yaz-kış geçit vermektedir. Yol stabilizedir. Köyün merkeze olan uzaklığı 11 km. dır.

3. Köyün içme su durumu:

İçme suları vardır. Yeterli ve sıhhıdir.

4. Arazi sulama suları:

Arazi sulama suları vardır. Su araziye yeterlidir. Toprak kanalla akıdılmaktadır.

5. Köyün merası:

Köyün merası vardır. Yeterli değildir. Bu ihtiyaçlarını yaylada ve ekilmiyen arazilerden giderirler. Miktarı 50 dönümdür.

(Devamı Var)

ŞİİR KÖŞESİ

— Cihanda Türk —

Bozkurtlar vatanı sert yaylaların
Huyundan huy kapmış ırkımız bizim
Herbirimiz bir savaşta doğmuşuz
Zafere karışmış kırkımız bizim

Atlarımız aldan kırdan yağızdan
Akıncılar kopmuş gelmiş Oğuz'dan
Küçüklü büyüklü hep bir ağızdan
Dünyaca söylenir türkümüz bizim

Deniz Fatihlere karşı duramaz
Değme dağlar bize göğüs geremez
Kapımızdan rüzgâr bile giremez
Açıktır evimiz barkımız bizim.

Üstümüzde üç kıtanın kayıdı
Tarih dizimizde doğdu büyüdü
Duymamışken medeniyet neyidi
Garba ışık verdi şarkımız bizim.

Zaferden zafere seslendikçe biz
İnlerdi kayalar titrerdi deniz
Tarihten ihtiyar bir değirmeniz
Kanımızla döner çarkımız bizim.

Kanundur değişmez dünyanın seyri
Kimsenin kimseye dokunmaz hayrı
Savaştan yılmayız. Allahtan gayri;
Hiç kimseden yoktur korkumuz bizim.

Üç lâf etsem Türküm derim üçünde
Sana cevabım var bana niçin de
Yetmiş iki buçuk millet içinde
İşte budur gerçek farkımız bizim.

B. S. Erdoğan

Yeniden Doğuş

Bir sistem Türk eliyle, Türk'e göre örüldü.
Üç hilâlli sancağım ak şafakta görüldü.
Bir kıvılcım parladı Türk mühürlü çağ üzre,
Dokuz ateş tutuştu, dokuz büyük dağ üzre.
Bel rdi; sömürgeni-yokluğu koğuş yolu,
Titreyerek silkiniş, yeniden doğuş yolu.
Yeni bir destan için; üç-hilâl tuğumuzla,
Baş koyup, yola çıktık; baştaki buğumuzla,
Milliyetçi ülküye, gönüllü erler bulduk;
Hırâ ile yoğrulduk, Tanrıdağ'da doğrulduk.
Bozkurt yalçın kayada; demirdağ yarılacak,
Medeniyet ufkunda ön safa varılacak!

Şükrü KURTOĞLU

Hasret

Her akşam kulaklarımda uğultusu yalnızlığın
Bekleyiş, rüzgârın hafiften fısıltısını
Anadan, babadan, yardan uzakta
Durulmaz acısına bırakılmışlığın

Birer birer döndüyse kuşlar yuvalarına
En tatlı cıvıltısı onlarda kavuşmanın
Yaşıyorsam ölümü bilmediğim içindir
Yada hasret karışmıştda gözyaşlarıma

Yılmaz Değişmen
P. ÇVŞ. İST.

EĞİTİM KÖŞESİ

Doç. Dr. N. HACIEMİNOĞLU

— 51 —

III. EĞİTİM KURUMLARI

Bu bir alârm işareti sayılmalıdır.

Biz müşahede ediyoruz ki, nesillerimiz kendi tarihi ve edebiyatı, kendi sanatı, musikisi ve ahlâkına ait, hiç bir şeyi bilmiyor Ama Avrupa kültürüne ait, bilhassa sanat alanında, âdet ve görenek konusunda her şeyi biliyor ve harfiyen ona göre hareket ediyor. Bundan dolayıdır ki, kendi mazisinden zaten kopmuş olan bu nesiller, çok kısa zamanda kendi mazisinin ana kaynaklarına gi demediği takdirde, yabancı kuvvetleri kendi ağızlarıyla Türkiye'ye davet edeceklerdir. Ve Türkiye için tehlike çanı asıl o zaman çalacaktır. Kanaatımıza göre, Rusya'da esaret altında bulunan Türklerin milli şuurları, bugün Türkiye'deki pek çok insandan daha kuvvetlidir. Dış Türklere ait gördüğümüz eserlerde, okuduğumuz metinlerde bunu müşahede ediyoruz Rus emperyalizmi, askerî ve iktisadî sahada baskı altında tutmakla beraber, kültür bakımından Türklere tamamiyle hâkim olamamıştır. Çünkü Türkler orada da esaret altındadır ve hâkim milletin kültürüne karşı içinden gelen bir kuvvetle kendisini koruyup, millî şuurunu, millî zevkini muhafaza etmektedir. Halbuki biz, «nasıl olsa müstakiliz», «kuvvetli devletiz» havası içinde olduğumuz için, dışarıdan gelen kültür unsurlarının, bu yolla yapılan tecavüzlerin farkına bile varamıyoruz. Ve günün birinde esaret altında bulunan bir Azerî Türkü veya Yugoslavya'dan gelen bir Türk göçmeni ile Türkiyede yetişmiş bir Türk çocuğu yan yana gelirse, Azeri'nin ve Üsküplü göçmenin bizden daha Türk olduğunu müşahede edersiniz. Bu çok hazindir. Ve mes'ulleri, daha evvel söylediğimiz gibi, yabancı kültür ile beslenerek yetişmiş olanlardır. Memleketin pek çok noktaları onlar tarafından ele geçirildiği için, bugünkü çizgiye gelindiği bilinmelidir.

İşte yabancı okullar, bu tip elemanlara kaynaklık teşkil ettiği ve yurdumuzu yalnız kendi menfaatleri açısından değerlendirip ona yön vermeğe çalıştıkları içindir ki, Türkiye'de bir askerî üs'ten, bir hava, bir deniz üssünden daha tehlikelidir. Askerî üssü Türkiye'den söküp attığınız takdirde, hiç bir menfi iz kalmaz. Ama Robert Koleji Türkiye'den atsanız dahi, onun yaptığı yıkıntı kim bilir kaç yıl devam eder. Ben hayret ediyorum: Türkiye'de milliyetçi olduğunu iddia eden, veya milliyetçi olduğunu zanneden kimseler, gözle görülür yabancı tesislere karşı son derece hassas oldukları halde, içimize girmiş ve tesisleri yıllarca sürecek bu tip yabancı tecavüzler karşısında, bilerek veya bilmeyerek neden pasif kalmaktadırlar.

(☞ Devamı Var)

TAŞOVA

HAFTALIK SİYASİ GAZETE
İLÂN TARİFESİ

Resmî ilânların tek sütünda santimi 20 T.L.

Tapu tescil ve icra ilânlarının tek sütunda santimi 10 TL.

Tüzük ilânları santimi 4 Tl.

Kongre ilânları « 4 Tl.

Doğum ve teşekkür ilânları 40 Tl.

Zayii ilânları pazarlığa tabidir.

ABONE TARİFESİ :

Yurt içi : 6 Aylık 15.00 TL.
12 » 30.00 TL.
Yurt dışı : Yıllık 100.00 TL.

Fikir yazılarının sorumluluğu sahibine aittir.
İlânlardan mesuliyet kabul edilmez.

Cehennem olsa gelen, göğsümüzde söndürürüz / Bu yol ki; HAK yoludur, dönme bilmeyiz yürürüz.

Murat Otomobilleri ve Yazılanlar

(Bşt. Sayfa 1 de)

Gönül isterdiki mektubunuzda "Bizim şirketimiz yüzde şu kadar yerli parça kullanıyor. Değer itibariyle şu kadar, hacım itibariyle şu kadar "ibaresini görseydik. Fakat bundan şiddetle kaçınılmıştır. Şunu belirtmek isterimki; gerek Murat'ta ve gerekse Renault'ta yerli oranının % 100 e çıkmasını ilk alkışlayacaklar içerisinde ben olacağım.

Bakın yukardaki sûallerin cevapların bildiğim kadarıyla vereyim.

"30 Temmuz 1973 tarihli Hürriyetin 3 üncü sahifesinde Tofaş fabrikasının 5 inci gününde Otomobil fabrikaları fabrikaya sokulmadı." deniliyordu

1/8/1973 tarihli Hürriyetin 1. sahife ve 1. sütün ve sahife 11 sütun 4 te"... Bu arada Mudanya'dan gemilerle gelen her iki fabrikaya (Murat ve Renault) ait otomobil parçaları, polis nezaretinde boşaltılmıştır. "Bu yazıları yalanlamadığınıza göre bizim için iyi bir dayanak olur değil mi? Bundan üç ay kadar evvel yine Gazetelerde Tofaş'ta üretimi aksatmamak için dev nakliye uçakları ile Otomobil parçalarının getirildiğini okumuştuk. Herhalde sizler de okumuşsunuzdur. O yazıyı da yalanlamış değilsiniz.

Elbette yeni kurulmakta olan bir sanayii dalında yerli oranı birden bire % 100 e yükselmez. Ama şimdi olduğu kadar da düşük olmaması gerekir herhalde.

Gelelim kâr meselesine. 27 Temmuz 1973 günlü Hürriyet Gazetesinin 9 sahifesinin 1. inci sütununda birlikte okuyalım"... Tofaşın bir yıllık kârı 180 milyon liraya ulaşmıştır. İtalyan'ların diğer aldıklarının dışında patent hakkı olarak araba başına 3500 lira aldıkları.. İtalyan uzman ve işçileri asgari 10 000 lira alırken aynı vasıfları taşıyan Türk işçileri 1200 lira ücretle çalıştırılmaktadır." Bu yazıyı da herhalde okumuşsunuzdur. Yalanlanmadığına göre sizin de bir diyeceğiniz yoktur zannederim.

Maliyet meselesi.: Bu konuya siz değinmemişsiniz ama ben değinmiştim. Gerek Murat ve gerekse Renault otomobillerinin fiatları diğer ülkelerdeki emsallerinin çok üzerindedir. İki ihtimal hatıra gelmektedir. Birincisi Maliyet gerçekten yüksektir. Bu halde fabrika rantabl değildir ki faydasından zararı daha çok oluyor demektir. Bu halde rantabl olan sanayii kollarında yatırım yapmak iktisat kurallarına daha uygundur. İkincisi, ya bizzat üretici firma veya diğer aracılar daha fazla kâr ediyorlar. Bu kârlar ise fakir milletimizin sırtından çıkıyor.

Eğer yukarda verdiğim rakamların doğruluğu kabul edilirse hiç bir batılı firmada bu kadar fahiş kâr görülmüş değildir. Hele bu kârdan kârdan sonra ben işçilerime daha fazlasını veremiyorum, aksi halde zarar ederim diyerek lokavta giden batılı firmalara ender rastlanır.

İşte Murat'ın hali
Saygılarımla:
Nail EREN

Almanya'daki İşçiler

(Bşt Sayfa 1 de)

Biz ise yöneticilerden burada iş imkânları yaratılıp, işçilerimizin emeğinin Türkiye'de kalmasının teminini bu memleketin kalkınmasını bekliyoruz.

Ve mühm olan da şudur ki Türkiye'yi değil, Almanya'yı kalkındırıyorlar.

Vatan, çocuklarını besle büyüt ve en seçme bir milyonunu Almanya'ya ver. Orada çalışsınlar, orayı kalkındırsınlar.

Senin yapılacak işin mi yok, yoksa senin kalkınmaya ihtiyacın mı yok?

Bu durumla kalkınamayız. Memleketın çalışacak, hizmet edecek elamanına, burada iş imkânları yaratmalıyız.

Bizim de köylerimizin etrafı fabrikalarla dolmalıdır. Ve memleket çocuğu iş için yadellere, yerinden yurdundan ayrılıp gitmemelidir.

Oralarda anasından, babasından, eşinden dostundan uzak ve unutulmuş, yitmiş yaşıyor Memleket özlemi duyuyor. Para kazansa da içinde bir burukluk, bir hüzün bir huzursuzluk vardı.

Kimler Ne Kadar Vergi Ödedi

121 -	Hüseyin Üstüntaş	Tüccar Terzi	140 TL.
122 -	Salih Torun	Nakliyeci (Alpaslan)	180 »
123 -	Fahri Sancı	» »	1790 »
124 -	Mustafa Yıldız	»	720 »
125 -	Nezayim Bozkurt	Bakkal	60 »
126 -	Yusuf Keskin	Nakliyeci (Alpaslan)	585 »
127 -	Mümin Yurtlu	» Vergi isabet etmedi	
128 -	Sabri Yurtlu	» » »	»
129 -	Ömer Ardıç	»	800 TL.
130 -	Yusuf Yılmaz	»	2740 »
131 -	Selim Küçük	» Zarar beyan etmiştir.	
132 -	Mehmet Pulur	» » »	»
133 -	İsmail Pulur	» » «	»
134 -	Ali Canlı	»	380 TL.
135 -	Hamdi Yolaçan	Manifaturacı	110 »

(☞ Devamı Var)

ZAYİ

İstanbul 6. Şubeden almış olduğum 57397 numaralı şoför ehliyetimi kaybettim. Hükümsüzdür.

Salih Dönmez